

TABLE DES MATIÈRES

7 Introduction

- 17 Le système ferroviaire et le nœud coulant de la dette
Politique de la dette: au régime des expédients comptables, 24.
– Dette du politique: le coût du capital, 29. – Un réseau classique en mauvais état, 33. – Jeux de dupes sur le maintien des lignes peu fréquentées, 36. – Le démantèlement à bas bruit des trains d'équilibre du territoire, 40. – Le virage du *new public management*, 45. – D'une entreprise publique à la multinationale de la «mobilité», 49. – Désorganiser le collectif par la transformation des métiers, 53.

61 La concurrence pour horizon

- Le fret routier ou le dumping social au cœur de l'Union, 66.
– Premières ouvertures dans le ferroviaire et remises en cause des acquis sociaux, 69. – Aux sources du «modèle allemand», 72. – Discipliner la puissance publique aux logiques du marché, 75. – Les transformations du service public, 80. – Mirage de la concurrence, réalité de l'investissement public, 83.

87 Le retour de la troisième classe

- Le tournant du *low cost*, 93. – La dégradation simultanée de la qualité de service et des conditions de travail, 94. – Ouigo, un calque des recettes éprouvées du *low cost*, 96. – Les «cars Macron»: la concurrence au chevet «des plus modestes, des plus précaires, des plus fragiles», 101. – La brutalité du «disruptif», 105.

109 «Make Our Planet Great Again»... mais pas trop. Quelques remarques sur l'enjeu environnemental des transports

- Les maux de l'air, 111. – Des mots en l'air, 114.

121 Conclusion

127 Notes